

(080708)

## Succé och fiasko på Ring Knutstorp...

Varvningar och ouppmärksamma funktionärer förstörde helgen. Trots det blev det två nya pallplatser.

Lördagens kval kördes i strålande solsken och bilen fungerade alldeles utmärkt med för helgen nya fjädrar fram. Jag slog till med de två snabbaste tiderna och skaffade mig därmed pole position i både race 1 och 2.

En bra start i race 1 gjorde att jag höll min ledning efter de första kurvorna. Med Rikard Bengtsson och mästerskapsledande Hampus Rydman jagande bakom mig blev jag rejält uppvaktad hela tiden. Ledningen behöll jag till varv 7 då jag missade utgången på rakan och Hampus kunde klämma sig förbi. På de återstående 2 varven försökte jag förgäves hitta lucka för att passera, med vinkande gulflagg och omkörningsförbud i slutet av långa rakan fanns det tyvärr ingen möjlighet att återta ledningen.

Till race 2 gjorde vi en ändring på bakre stötdämpare då jag hade problem med understyrning i race 1. Åter igen en bra start som gjorde att jag höll ledningen. Bilen kändes bättre och jag kunde skaffa mig en lucka efter att de första varven var avverkade. På varv 10 hade luckan växt till 1 sekund till Rikard och ytterligare 1,5 sekunder till Hampus.

Vi började komma ikapp varvningar där en kombination av en gulflaggssituation och slarviga funktionärer gjorde att jag tappade allt försprång. Ytterligare ett varv senare kom vi ifatt nästa grupp av varvningar. Av någon outgrundlig anledning började de långsamma förarna stänga istället för att släppa förbi oss som kämpade om podieplatserna. Det hela slutade med att jag tappade ner till tredje platsen vid en sammanstötning med en utav varvningarna.

Segern som såg ut att vara säker förvandlades till en besvikelse och en stor poängförlust till Hampus Rydman som fick segern helt och hållet till skänks. Istället för delad mästerskapsledning har jag nu 16 poäng upp till första platsen.

Ola



**Ginetta G20 Cup, deltävling 7, Ring Knutstorp 6/7 (10 varv)**

1. Hampus Rydman, Double H Motorsport, 11:29.127
2. Ola Nilsson, ONE, 11:29.706
3. Rikard Bengtsson, 11:31.237
4. Ted Brink, Brink Motorsport, 11:32.360
5. Mats Nilsson, ONE, 11:37.011
6. Tobias Brink, Brink Motorsport, 11:45.251
7. Jesper Nilsson, Double H Motorsport, 11:47.623
8. Johan Lindbrandt, Black & White, 11:47.880
9. Jenna Brorsson, Morgan Nordic, 11:53.628
10. Anders Carlsson, KAC, 12:01.785
11. Martin Hagman, Double H Motorsport, 12:02.862
12. Anders Ekdahl, Hyreshusmäklaren, 12:13.757
13. Anders Hedensjö, 12:14.433
14. Gunnar Rantzow, IB Motorsport, 12:23.129
15. Peter Simons, Motorklubben, 12:27.704
16. Anders Jansa, Motorklubben, 12:53.221
17. Staffan Svenstig, Motorklubben,
18. Adrian Wrethagen
19. Alexander Pfister, Pfister Racing
20. Carl-Eric Sköld

**Ginetta G20 Cup, deltävling 8, Ring Knutstorp 6/7 (15 varv)**

1. Hampus Rydman, Double H Motorsport, 17:14.318
2. Rikard Bengtsson, 17:15.114
3. Ola Nilsson, ONE, 17:21.079
4. Jesper Nilsson, Double H Motorsport, 17:23.989
5. Tobias Brink, Brink Motorsport, 17:27.294
6. Mats Nilsson, ONE, 17:31.933
7. Anders Carlsson, KAC, 17:36.653
8. Jenna Brorsson, Morgan Nordic, 17:36.842
9. Ted Brink, Brink Motorsport, 17:40.643
10. Martin Hagman, Double H Motorsport, 17:54.940
11. Felix Hindemo, Black & White, 17:58.959
12. Anders Ekdahl, Hyreshusmäklaren, 18:18.623
13. Alexander Pfister, Pfister Racing, 18:19.620
14. Gunnar Rantzow, IB Motorsport
15. Adrian Wrethagen
16. Anders Jansa, Motorklubben
17. Staffan Svenstig, Motorklubben
18. Carl-Eric Sköld
19. Anders Hedensjö, Rutger Racing
20. Johan Lindbrandt
21. Peter Simons, Motorklubben