

(080812)

Intressant och spännande Ginetta G50 test på Anderstorp...

Att köra Ginetta G50:n var en mycket rolig och intressant upplevelse. Helt klart en fullfjädrad racingbil som vid alla anblickar såg väldigt välbyggd ut. Under hela dagens tester var det inget som krånglade och jag hann med att känna på bilen med tre bra pass.



Jämfört med G20 är det inte mycket som är likt. Allt är större, bättre och snabbare.

Högerstyrningen var också en ny sak att vänja sig till men det fungerade bättre än väntat, efter ett par varv var det inte längre något man tänkte på.

Upplägget för hur Ginetta G50 kommer att se ut när det drar igång 2009 är ännu inte klart. Just nu är det diskussioner både om hur racen ska se ut och vilka race som de båda Ginetta klasserna ska köra. Det mest sannolika är med STCC 5-6 tävlingar, en tävling med Ronnie Peterson Historic, och även en Ginetta Festival tävling på internationell mark, då både de svenska och brittiska serierna ska köra ihop. Frågan om huruvida det kommer bli längre lopp (40-50 min) med förarbyte eller det blir sprintrace står också fortfarande kvar.

Leif Lindström som håller i och marknadsför Ginetta klasserna kommer under kommande helg att ha diskussioner med STCC under tävlingen i Karlskoga. Efter detta kommer förhoppningsvis de flesta frågetecken vara upplärade!

Ha det bra / Ola