

Segerskörden fortsatte på Kinnekulle Ring!

Efter två testdagar under april månad i våras kände jag mig väl förberedd nu när det var dags för tävlingshelg på Kinnekulle Ring. Efter kopplingshaveriet på Ring Knutstorp var bilen självklart väl genomgången inför helgen och vi visste att inställningarna vi hittade under förra tävlingen skulle fungera bra även här.

Efter en regnig torsdag bjöd resten av helgen på uppehållsväder. Tävlingen hade lite annat upplägg än vad vi är vana vid då vi körde två kval istället för ett. Snabbaste tiden i Kval 1 gällde som startuppställning i Race 1 och Kval 2 för Race 2. Båda kvalen fungerade perfekt och jag kunde slå till med två kanontider med god marginal ner till övriga fältet och dessutom avbryta kvalen innan tiden gått ut och på detta sätt spara däck.



Racen under helgen kördes med rullande start, något som brukar göra att det blir väldigt trångt in i första sväng. Starten i race ett var trots detta inga problem ifrån första startled och jag kunde redan på första varvet öppna upp en lite lucka ner till jagande Tobias Brink. Hela racet igenom drygade jag ut min ledning och kunde enkelt ta hem segern i helgens första race före Tobias på en andra och team kompisen Mats Nilsson på tredje.



Även race två skulle komma att bli en relativt lugn resa mot en ny plats överst på pallen. Efter uppvaktning bakifrån av Ted Brink under de första två varven ryckte jag åt mig en lucka som jag sedan kunde bevaka in i mål och ta hem årets sjätte seger.

I båda helgens race slog jag till med snabbaste varv vilket fullbordade en helt perfekt helg. Två kvalsegrar, två race vinster och två snabbaste varv gjorde att jag åkte ifrån Kinnekulle Ring med 52 nya poäng insamlade.

Segern under lördagens race gav mig också ett gratis test med en Radical. En tävlingsklass som kör ihop med STCC cirkusen och är en av de snabbaste racingklasserna vi har i Sverige idag, mer om detta kommer senare.

I Ginetta G20 Cup leder jag nu med 23 poängs marginal ner till Tobias Brink på andra plats. Ted Brink ligger trea och ONE-föraren Mats Nilsson jagar på en fjärde plats bara 5 poäng efter Ted. I Junior RM, som körs med annan poängberäkning, tog jag mig förbi Ted under helgen men har fortfarande 3 poäng till Tobias i ledningen och därmed blir tävlingen på Ring Knutstorp den 11-12 september helt avgörande för RM. Då ska vi tävla ihop med kungaklassen STCC och detta väntas bli en riktig höjdartävling.

Ha de gott / Ola

Ginetta G20 Cup, deltävling 7, Kinnekulle Ring 25/7

1. Ola Nilsson, ONE	12:00.292
2. Tobias Brink, Brink Motorsport	12:04.224
3. Mats Nilsson, ONE	12:16.867
4. Ted Brink, Brink Motorsport	12:18.124
5. Anders Gustavsson, Magic Racing	12:18.434
6. Martin Hagman, Riflex Sport	12:27.268
7. Anders Hedensjö	12:27.636
8. Claes Lindblom, KAK	12:37.186
9. Christian Rådth	12:43.315
10. Gunnar Frykfors, Mobile Kitchen	12:43.504
11. Peter Gillberg, Gillberg Miljöfrakt AB	12:44.280
12. Gunnar Rantzow	12:45.198
13. Niclas Harbig, Euroracing	12:45.498
14. Simon Granlund	12:49.917
15. Staffan Svenstig	12:53.496
16. Thomas Belfrage, Euroracing	13:03.618
17. Karl-Arne Källström	- 1 varv
18. Alexander Pfister, Pfister Racing	- 3 varv

Snabbaste varv: **Ola Nilsson, 59,449 (varvrekord)**

Ginetta G20 Cup, deltävling 8, Kinnekulle Ring 26/7

1. Ola Nilsson, ONE	14.02,614
2. Tobias Brink, Brink Motorsport	14.08,487
3. Ted Brink, Brink Motorsport	14.08,601
4. Mats Nilsson, ONE	14.12,485
5. Simon Granlund,	14.22,288
6. Alexander Pfister, Pfister Racing	14.30,837
7. Anders Hedensjö,	14.35,101
8. Claes Lindblom, KAK	14.43,355
9. Martin Hagman, Riflex Sport	14.44,880
10. Christian Rådth,	14.48,094
11. Niclas Harbig, Euroracing	14.48,293
12. Peter Gillberg, Gillberg Miljöfrakt AB	14.53,606
13. Gunnar Rantzow,	14.58,903
14. Gunnar Frykfors, Mobile Kitchen	14.59,044
15. Thomas Belfrage, Euroracing	15.06,449
16. Staffan Svenstig,	- 1 varv
17. Karl-Arne Källström,	- 1 varv

Ej Klassificerade:

Anders Gustavson, Magic Racing

Snabbaste varv: **Ola Nilsson, 59,404 (varvrekord)**

Ginetta G20 Cup 2009

1. **Ola Nilsson, Ola Nilsson Engineering, 175**
2. Tobias Brink, Brink Motorsport, 152
3. Ted Brink, Brink Motorsport, 144
4. Mats Nilsson, Ola Nilsson Engineering, 139
5. Martin Hagman, Riflex Sport, 64
6. Anders Gustavsson, Magic Racing, 61
7. Anders Hedensjö, Rutger Racing, 53
8. Alexander Pfister, Pfister Racing 38
9. Gunnar Frykfors, Mobile Kitchen, 25
10. Tomas Nyström, 23
11. Anders Carlsson, KAC Motorsport, 18
11. Christian Rådth, 18
13. Henrik Gustafsson, 15
14. Gunnar Rantzow, 14
15. Simon Granlund 12
15. Claes Lindblom, KAK, 12
17. Alexander Holmberg, 10
18. Thomas Belfrage, Euroracing, 7
19. Sara Ricknäs, Westlife Racing, 5
19. Staffan Svenstig, 5
19. Niclas Harbig, Euroracing 5
22. Peter Gillberg, Gillberg Miljöfrakt AB, 4
23. Carl-Eric Sköld, 1

Ginetta G20 Junior RM 2009

1. Tobias Brink, Brink Motorsport, 210
2. **Ola Nilsson, Ola Nilsson Engineering, 207**
3. Ted Brink, Brink Motorsport, 205
4. Martin Hagman, Riflex Sport, 154
5. Alexander Pfister, Pfister Racing 144
6. Niclas Harbig, Euroracing 120
7. Sara Ricknäs, Westlife Racing, 70
8. Alexander Holmberg, 40